

[EPS](#)
[FUNZIONAMENTO](#)
[INSTALLAZIONE](#)
[VANTAGGI](#)
[MODELLI](#)
[DOWNLOAD](#)
[TESTIMONIANZE](#)
[DOMANDE FREQUENTI](#)


Electromagnetic Parking System (sensore di parcheggio elettromagnetico)

### NOVITA' MONDIALE: *EPS-DUAL*

Il nuovo sensore di parcheggio elettromagnetico può essere installato [anteriamente oppure posteriormente](#).



Le nuove caratteristiche del sensore di parcheggio **EPS-DUAL** sono:

- **Installazione Anteriore o posteriore.**
- **Regolazione sensibilità.**
- **Installazione più semplice e veloce.**

[Dettagli](#)

### Un nuovo sensore di parcheggio

La Proxel offre un dispositivo economico e molto utile che facilita le manovre di parcheggio e previene urti che possono causare danni non desiderati e costosi alla



tua vettura ed a quelli di altri.

## Invisibile e Invulnerabile



I sensori di parcheggio EPS® sono assolutamente invisibili ed oltre a non richiedere modifiche al paraurti non possono essere danneggiati essendo installati all'interno del paraurti.

# Video Eps

## Utile nei box

Riduce il rischio di contatti indesiderati dovuti a distrazione, visibilità scarsa o mancanza di spazio durante i parcheggi in città ed all'interno di box a e garages.



## Informazione costi

Per avere informazioni su prezzi modalità di spedizione dei sensori di parcheggio EPS® potete visitare il sito del nostro rivenditore esclusivo:



## ATTENZIONE!

**Il sistema EPS è coperto da brevetto nei maggiori paesi mondiali.**  
**Diffidate delle imitazioni perchè illegali !**

## NOVITA' : EPS-DUAL WBD



**Display con segnalazione acustica (buzzer) ed ottica (barra led)**

## Sensore di parcheggio posteriore con DISPLAY!

**Ultimo modello sviluppato sfruttando il principio elettromagnetico EPS®.**

Il nuovo sensore di parcheggio EPS-DUAL WBD ideale per chi necessita della copertura posteriore di qualsiasi veicolo con paraurti plastico. Con il suo piccolo ed



elegante display si integra perfettamente al cruscotto o specchietto di qualunque autoveicolo.

Attraverso il display a led multicolore, che si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia, le manovre di parcheggio sono sempre più facili e sicure. Il sistema rileva ostacoli fino a 80 cm. di distanza e più l'ostacolo è vicino più il segnale acustico aumenta di frequenza. ☐